

K.飞行经历记录本的填写和执照签字				
III.飞行前准备				
A.组装				
B.系统操作				
C.性能和限制数据				
D.航空医学因素				
IV.飞行前程序				
A.证照及文件.				
B.外观检查（外观完好、副翼、扰流器、襟翼、起落架、尾翼）				
C.载荷和配重				
D.驾驶舱检查				
V.机场操作				
A.无线电通信*				
B.起落航线				
C.机场、跑道和滑行道标志及灯光*				
VI.起飞及着陆	注：如无侧风和顺风，应用口试的方法对申请人侧风飞行知识进行评估。			
VI.1牵引起飞（如适用）				
A.起飞前检查				
B.正常和侧风起飞				
C.保持牵引位置				
D.牵引绳断裂应急程序				
VI.2铰盘车牵引起飞（如适用）				
A.起飞前检查				
B.滑行离陆				
C.起飞中止				
D.脱钩时机				
VI.3自主起飞（如适用）				
A.发动机启动前检查及启动发动机				
B.滑跑、离陆及爬升				
C.起飞前检查				
D.正常和侧风起飞和爬升				
E.模拟发动机失效及关闭发动机				
VI.4着陆				
A.正常、侧风和顺风着陆				
B.侧滑法着陆				
C.模拟场外着陆				
VII.性能机动动作				
A.最小下降速度				
B.大坡度转弯				

C.侧滑飞行				
VIII.参考地标机动飞行				
A.矩形航线				
B.S形转弯				
C.围绕地标转弯				
IX.翱翔技巧	<p>注：由于地区和空气动力条件的不同变化，申请人可以在特定的地区和现有的条件下，要求演示至少一种最适合任务要求的翱翔技巧。</p> <p>如果条件不允许演示翱翔技巧，申请人可以通过口试的方法演示不同种类的翱翔知识。</p>			
A.热力气流翱翔				
B.动力气流翱翔				
C.波状气流翱翔				
X.领航				
A.地标领航和推测领航、				
B.全球卫星定位导航系统领航*				
XI.小速度飞行和失速	注：C是通过口试的方法，评估申请人的知识。			
A.小速度飞行				
B.失速识别及改出				
C.螺旋的警觉意识				
XII.应急操作	注：B是通过口试的方法，评估申请人的知识。			
A.系统和设备故障				
B.应急和救生设备				
XIII.飞行后程序				
着陆后和系留				

